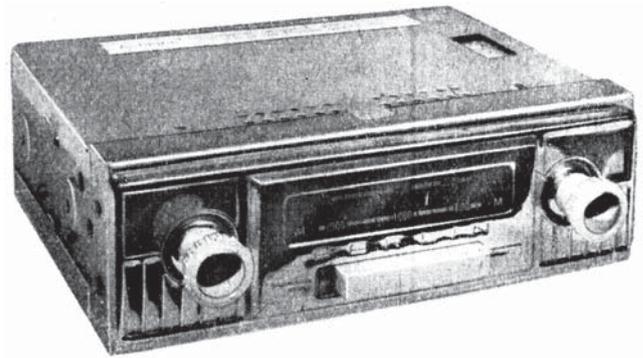


Transistorautosuper A100 „Berlin“

ERICH POHL

Mitteilung aus dem VEB Stern-Radio Berlin



Allgemeines

Der Autosuper „Berlin“ ist ein Einblock-AM-Empfänger mit ausschließlicher Transistorenbestückung. Er eignet sich zum direkten Einbau in alle Kraftfahrzeuge mit 6-V- oder 12-V-Bordnetz, wobei die Potentiale beliebig an Wagenmasse liegen können. Die Anpassung des Gerätes an das im Kraftfahrzeug vorhandene Bordnetz kann (durch zwei Schiebeschalter (6 V oder 12 V und plus oder minus an Masse) bei abgenommenem Oberdeckel beliebig geschehen.

Für den serienmäßigen Einbau in die Fahrzeugtypen AWE 311 „Wartburg“ oder P 50 „Trabant“ wird vom Hersteller des Empfängers passendes Einbaumaterial mitgeliefert. Das Gerät kann jedoch auf Grund seiner Kleinheit und seiner universellen Befestigungsmöglichkeiten auch in jeden anderen Wagentyp eingebaut werden.

Das Umschalten der beiden Wellenbereiche, Mittel- und Langwelle, geschieht mit der symmetrisch unterhalb der Flutlichtskala angeordneten Schiebetaste. Links von der Skala liegt der Drehknopf für die permeable Senderabstimmung, während der rechte Drehknopf als Lautstärkeregel und Einschalter dient.

Die NF-Leistung von 2,5 Watt kann im Kraftfahrzeug einem Lautsprecher mit 4Ω oder zwei Lautsprechern mit insgesamt 2Ω Impedanz zugeführt werden. Durch den geringen Stromverbrauch (Bild 1) kann man den Autosuper „Berlin“ auch bei parkendem Fahrzeug lange Zeit betreiben. Aus diesem Grund ist ein Steckanschluß für einen Campinglautsprecher mit 4Ω Impedanz vorgesehen. Beim Anschließen dieses Lautsprechers schalten sich die im Kraftfahrzeug eingebauten Lautsprecher selbsttätig ab. Mit dem Empfänger wird ein Ovallautsprecher Typ LP 553 mitgeliefert. Bei dem PKW „Wartburg“ und dem PKW „Trabant“ (mit alter Armaturentafel) kann dieser direkt in die Armaturentafel montiert werden. Für den PKW „Trabant“ mit neuer Armaturentafel wird eine Schallwand zur Befestigung des

Lautsprechers innerhalb der Armaturentafel mitgeliefert. Beim Einbau des Autosupers „Berlin“ in den PKW „Trabant“ mit alter Armaturentafel müssen die Befestigungslöcher nachgefeilt werden, da der Bedienungsknopfabstand noch für den Autosuper „Schönburg“ vorgesehen ist.

Schaltung

Der Autosuper „Berlin“ ist mit einer dreifachen induktiven Abstimmung ausgerüstet [11]. Dadurch war es möglich, eine Frequenzlineare Abstimmung mit einer großen Rüttelfestigkeit sowie eine Anpassung der relativ kurzen Autoantenne zu erreichen. Die Antennenanpassung ist für Autoantennen mit einer Kapazität von 50 ••• 80pF ausgelegt. Zum Abgleich der Antenne beim Einbau des Empfängers in ein Kraftfahrzeug dient der

