

Umstellung auf 60 Hz/117 V

In Amerika ist eine Netzfrequenz von 60 Hz und eine Netzspannung von 117 V gebräuchlich. Hierfür muß das SABAFON TK 220-S nach dieser Anweisung geändert werden.

Eckhard Kull für RM.org. Nov. 2005

Erforderliche Teile:

Riemenscheibe 60 Hz	No. 6271 601 004
Flachriemen 60 Hz	No. 6289 600 014
Kondensator 0,75 μ F	No. 3139 009 000

1. Knöpfe abziehen und Abdeckplatte abschrauben.
2. Dreikantriemen **1** abnehmen.
3. Schrauben **2** lösen.
4. Flachriemen **3** abnehmen.
5. Riemenscheiben **4** abziehen.
6. Riemenscheibe (rot für 60 Hz) Best. Nr. 6271 601 004 aufstecken.
7. Höhe der Riemenscheibe einstellen. Der Abstand zwischen der Oberkante und der Montageplatte **5** muß 23,5 mm betragen.
8. Schrauben **2** anziehen.
9. Flachriemen (60 Hz) Best. Nr. 6289 600 014 auflegen.
10. Dreikantriemen **1** auflegen.
11. Die drei Kofferstützen (links, rechts und vorn) am Chassis abschrauben.

Conversion to 60 cycles/117 volts

In America most A. C. power lines have a frequency of 60 cycles and a tension of 117 volts. Before connecting the SABAFON TK 220-S to such a line, the following changes must be made.

Parts required:

Belt pulley for 60 cycles
Flat drive belt for 60 cycles
Capacitor of 0.75 Mfd

1. Remove control knobs. Unscrew and take off cover plate.
2. Take off drive belt **1**
3. Loosen screws **2**
4. Take off flat drive belt **3**
5. Pull off belt pulleys **4**
6. Put on belt pulley Stock-No. 6271 601 004 (red for 60 cycles).
7. Adjust height of belt pulley. The spacing between upper of pulley and chassis plate **5** should be 23,5 mm.
8. Retighten screws **2**
9. Put on flat drive belt Stock-No. 6289 600 014 (for 60 cycles).
10. Put on drive belt **1**
11. Unscrew and remove the three fastening braces for the case (left, right and front) from chassis.

