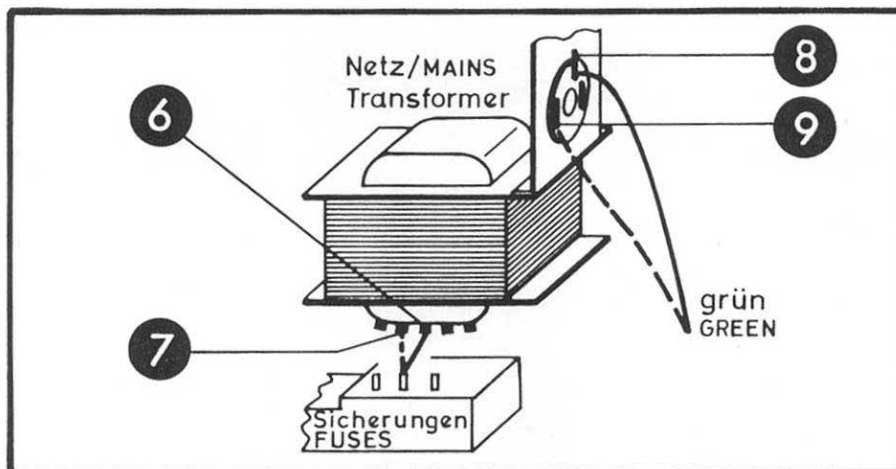


Eckhard Kull für RM.org. Nov. 2005

- | | |
|---|---|
| <p>12. Gerät mit den Füßen nach oben auf eine weiche Unterlage legen und Füße abschrauben.</p> <p>13. Kofferunterteil abheben.</p> <p>14. Motorkondensator (1 μF) ablöten und abschrauben.</p> <p>15. Motorkondensator (0,75 μF für 60 Hz) Bestell-Nummer 3139 009 000 einbauen u. einlöten.</p> <p>16. Grüne Leitung für Motorspannung von Lötfläche 165 V 8 auf Lötfläche 190 V 9 umlöten.</p> <p>17. Netzspannungsleitung von Anschluß 127 V 6 auf Anschluß 117 V 7 umlöten.</p> <p>18. Kofferunterteil aufsetzen und Füße anschrauben.</p> <p>19. Gerät umdrehen, Abdeckplatte anschrauben und Knöpfe aufstecken.</p> | <p>12. Put the recorder, top side down on a soft mat, unscrew and remove feet.</p> <p>13. Lift off bottom panel of case.</p> <p>14. Unsolder and unscrew motor 1 Mfd. capacitor.</p> <p>15. Fit 0.75 Mfd. capacitor Stock-No. 3139 009 000 (for 60 cycles). Solder connections to motor.</p> <p>16. Unsolder the green connection lead for motor voltage from the soldering lug for 190 V 8 and resolder it to the lug for 190 V 9.</p> <p>17. Unsolder one conductor of the power supply cable from the terminal lug of the power transformer for 127 V 6 and resolder it to the terminal lug for 117 V 7.</p> <p>18. Put on bottom panel of case and retie feet.</p> <p>19. Retighten screws of cover plate and fit control knobs on their respective shafts.</p> |
|---|---|



TK 220/260762

SABA - SERVICE - ORGANISATION