



Im Dezember 2024 entdeckte ich ein Angebot von einem Röhrenprüfgerät Funke W20 in den Kleinanzeigen. Die Bilder zeigten ein gut erhaltenes Gerät, wobei beim Einschalten die rote Frontlampe anging. Mehr war nicht bekannt. Kurzenschlossen erwarb ich das Gerät, wobei die Preise für ein W20 derzeit in der Regel deutlich über 1500 € liegen. Das Gerät wurde mir sorgfältig und stoßsicher verpackt zugesendet. Das Gewicht liegt dann gerade unterhalb 30 Kg, so dass es noch als Paket verschickt werden kann. Mit Versicherung entstehen Kosten in Höhe von etwa 30 € beim Versand.

Beim Aufklappen sieht man, dass alle Knöpfe und Regler sowie die Röhrenfassungen unbeschädigt sind, ebenso die drei Instrumente. Alle Prüfstifte und Prüfkarten sind ebenfalls vorhanden.

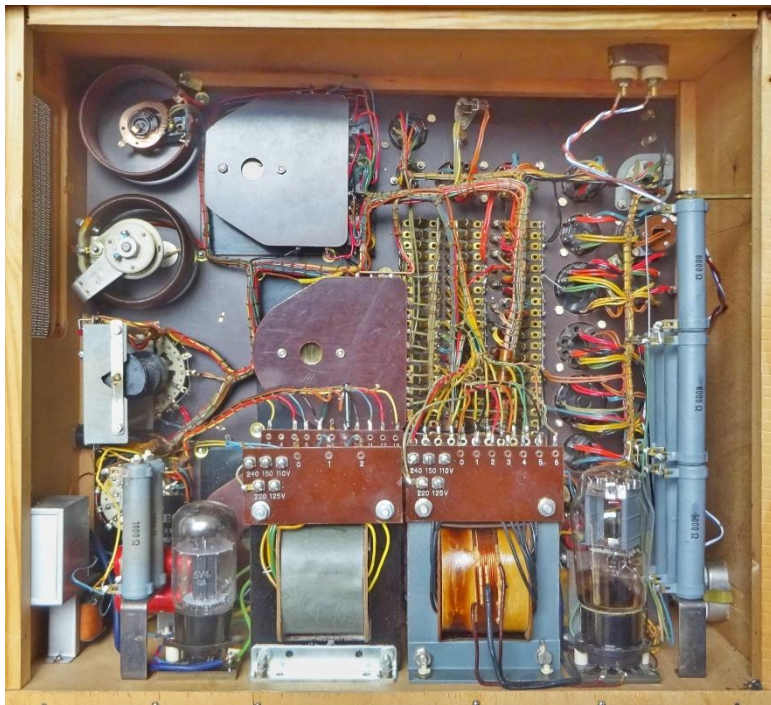
Die Seriennummer lautet 27087. Es gibt zwei Stromanschlüsse, hinten und auf der rechten Seite. Dazu braucht man Kabel mit Waffelstecker, wie von den alten Bügeleisen bekannt. Dabei entdeckte ich, dass die beiden Anschlüsse parallel verdrahtet sind und erst dann zur Sicherung und Hauptschalter gehen. Steckt man das Stromkabel

hinten an und verbindet das Kabel mit dem Stromnetz, liegt am rechten Anschluss 220V an und ist nicht berührungssicher. Da benötigt man also unbedingt eine isolierende Abdeckung.



Die Rückwand kann mit zwei Schrauben gelöst werden und ist in die linke Abdeckung eingesteckt gesichert. Vorsicht also beim Abnehmen. Eine Entdeckung machte ich dabei, als ich sah, dass noch erkennbar ein kleiner Prüfstempel mit Datum und Kurzzeichen auf der Rückseite sichtbar ist. Demnach stammt das Gerät vom 17. Februar 1955.





Das Innenleben zeigt das bekannte Bild des Funke Aufbaues. Bei diesem Gerät sind zwei Röhren im Einsatz. Links unten ist hier die 5V4GA im Einsatz (für die im Original vorgesehene GZ34) und rechts die allbekannte AZ12.

Ersatz zu bekommen wird schwieriger und teurer. Man kann neuen Ersatz für die GZ34 z.B. bei Conrad als JJ JouJye GZ 34 = 5 AR 4 erhalten (etwa 25 €)

Die Inbetriebnahme habe ich vorsichtig begonnen. Eine EF11 war ein gutes Test-Objekt. Es passierte nicht viel und die

Röhre wurde nicht mal warm. Also habe ich erst mal an der Fassung Spannungen gemessen und die Prüfstifte öfters gesteckt und gedreht. Das war erfolgreich und ich stellte nun nach Prüfkarte alle Spannungen ein, was problemlos ging. Erst beim Durchschalten in Stellung 13 wird die Röhre in Betrieb genommen und man kann den Zustand ablesen. Große Erleichterung als auch beim mittleren Instrument ein plausibler Ausschlag erfolgte.

Ein Hinweis noch zur Aufstellung eines so schweren Gerätes. Bei Ikea entdeckte ich den Servierwagen Bekväm, der eine passend große Tischfläche hat und auch noch halbseitig Rollen. Für meine Anwendung eine optimale Kombination, da man unterhalb noch zwei Fächer zur Ablage hat.

FUNKERöhrenprüfkarte
Auszug aus dem Buch: Röhren- und Prüfkartenverzeichnis
Max FUNKE, ex. 5489 Adonan

Europa-Röhrentypen / European Types tubes / Tubes europeennes										Amerika-Röhrentypen / American tubes / Tubes americains									
Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol	Type	Symbol
AA 10	6X4	AA 15	6X4	AA 20	6X4	AA 25	6X4	AA 30	6X4	AA 35	6X4	AA 40	6X4	AA 45	6X4	AA 50	6X4	AA 55	6X4
AA 60	6X4	AA 65	6X4	AA 70	6X4	AA 75	6X4	AA 80	6X4	AA 85	6X4	AA 90	6X4	AA 95	6X4	AA 100	6X4	AA 105	6X4
AA 110	6X4	AA 115	6X4	AA 120	6X4	AA 125	6X4	AA 130	6X4	AA 135	6X4	AA 140	6X4	AA 145	6X4	AA 150	6X4	AA 155	6X4
AA 160	6X4	AA 165	6X4	AA 170	6X4	AA 175	6X4	AA 180	6X4	AA 185	6X4	AA 190	6X4	AA 195	6X4	AA 200	6X4	AA 205	6X4
AA 210	6X4	AA 215	6X4	AA 220	6X4	AA 225	6X4	AA 230	6X4	AA 235	6X4	AA 240	6X4	AA 245	6X4	AA 250	6X4	AA 255	6X4
AA 260	6X4	AA 265	6X4	AA 270	6X4	AA 275	6X4	AA 280	6X4	AA 285	6X4	AA 290	6X4	AA 295	6X4	AA 300	6X4	AA 305	6X4
AA 310	6X4	AA 315	6X4	AA 320	6X4	AA 325	6X4	AA 330	6X4	AA 335	6X4	AA 340	6X4	AA 345	6X4	AA 350	6X4	AA 355	6X4
AA 360	6X4	AA 365	6X4	AA 370	6X4	AA 375	6X4	AA 380	6X4	AA 385	6X4	AA 390	6X4	AA 395	6X4	AA 400	6X4	AA 405	6X4
AA 410	6X4	AA 415	6X4	AA 420	6X4	AA 425	6X4	AA 430	6X4	AA 435	6X4	AA 440	6X4	AA 445	6X4	AA 450	6X4	AA 455	6X4
AA 460	6X4	AA 465	6X4	AA 470	6X4	AA 475	6X4	AA 480	6X4	AA 485	6X4	AA 490	6X4	AA 495	6X4	AA 500	6X4	AA 505	6X4
AA 510	6X4	AA 515	6X4	AA 520	6X4	AA 525	6X4	AA 530	6X4	AA 535	6X4	AA 540	6X4	AA 545	6X4	AA 550	6X4	AA 555	6X4
AA 560	6X4	AA 565	6X4	AA 570	6X4	AA 575	6X4	AA 580	6X4	AA 585	6X4	AA 590	6X4	AA 595	6X4	AA 600	6X4	AA 605	6X4
AA 610	6X4	AA 615	6X4	AA 620	6X4	AA 625	6X4	AA 630	6X4	AA 635	6X4	AA 640	6X4	AA 645	6X4	AA 650	6X4	AA 655	6X4
AA 660	6X4	AA 665	6X4	AA 670	6X4	AA 675	6X4	AA 680	6X4	AA 685	6X4	AA 690	6X4	AA 695	6X4	AA 700	6X4	AA 705	6X4
AA 710	6X4	AA 715	6X4	AA 720	6X4	AA 725	6X4	AA 730	6X4	AA 735	6X4	AA 740	6X4	AA 745	6X4	AA 750	6X4	AA 755	6X4
AA 760	6X4	AA 765	6X4	AA 770	6X4	AA 775	6X4	AA 780	6X4	AA 785	6X4	AA 790	6X4	AA 795	6X4	AA 800	6X4	AA 805	6X4
AA 810	6X4	AA 815	6X4	AA 820	6X4	AA 825	6X4	AA 830	6X4	AA 835	6X4	AA 840	6X4	AA 845	6X4	AA 850	6X4	AA 855	6X4
AA 860	6X4	AA 865	6X4	AA 870	6X4	AA 875	6X4	AA 880	6X4	AA 885	6X4	AA 890	6X4	AA 895	6X4	AA 900	6X4	AA 905	6X4
AA 910	6X4	AA 915	6X4	AA 920	6X4	AA 925	6X4	AA 930	6X4	AA 935	6X4	AA 940	6X4	AA 945	6X4	AA 950	6X4	AA 955	6X4
AA 960	6X4	AA 965	6X4	AA 970	6X4	AA 975	6X4	AA 980	6X4	AA 985	6X4	AA 990	6X4	AA 995	6X4	AA 1000	6X4	AA 1005	6X4

Hier noch ein Bild von der Innenseite des Gehäusedeckels, das für die Suche nach der jeweiligen Prüfkarte hilfreich ist.

Einen Röhrenprüfkartensatz auf CD und das Blaue Buch Prüfkartenverzeichnis auf CD kann man bei ebay für 25€ bzw. 20€ erwerben.